



FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS
Landbruksavdelingen

Glennetjernets venner
Lillevannsveien 75 F
0032 OSLO

Deres ref.: Deres dato: Vår ref.: Saksbehandler:

6.5.2013

2010/22584-87 FM-L 421.3

Anette Søraas

Dato:
11.9.2013

Svar på spørsmål fra Glennetjernets venner - E18 i Ski kommune - orientering om meklingsresultat og jordflytteprosjektet

Vi viser til brev fra Glennetjernets venner av 13.2.2013 og 6.5.2013 og beklager svært seint svar.

Fylkesmannen takker for begge innspillene, engasjement i saken og tidligere oversendt informasjon fra dere i løpet av prosessen med kommunedelplanen. Vedlagt følger meklingsprotokoll, kopi av notat fra Statens vegvesen, brev fra Ski kommune med nytt kommunedelplankart og brev fra Fylkesmannen til Ski kommune der det bekreftes at innsigelse er frafalt. Vi håper disse kopiene kan gi svar på spørsmålene som stilles. Spørsmål kan også rettes til Ski kommune som planmyndighet og til Statens vegvesen v/ Stein Fykse angående jordflytteprosjektet.

Fylkesmannen vil følge opp jordvern hensyn og forutsetninger som ble satt i meklingsplanprosesser.

Med hilsen

Morten Ingvaldsen
landbruksdirektør

Anette Søraas
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent.

VEDLEGG

Kopi til:

Ski kommune

Postboks 3010 1402 Ski

Statens vegvesen, Region øst

Postboks 1010 2605 Lillehammer

Landbrukskontoret i Follo

Postboks 183 1431 Ås



FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS
Landbruksavdelingen

Ski kommune
Postboks 3010
1402 Ski

Deres ref.: Deres dato: Vår ref.: Saksbehandler: Dato:
28.11.2012 2010/22584-83 Anette Søråas 5.12.2012

Ski kommune - kommunedelplan for ny E18 gjennom Ski - bekreftelse på at Fylkesmannens landbruksavdeling ikke har innsigelse til korridor inntegnet på kommunedelplankart for delstrekning B og C.

Vi viser til brev fra Ski kommune av 28.11.2012.

Fylkesmannens landbruksavdeling hadde innsigelser til flere av de alternative korridorene i delstrekning B og C gjennom Ski, jf Fylkesmannens uttalelse av 4.5.2012. Innsigelsene var begrunnet med hensyn til jordvern og kulturlandskap av nasjonal og stor regional verdi. Etter mekling hos fylkesmannen 10.9.2012, jf meklingsprotokoll av 9.10.2012, var det behov for å konkretisere ytterligere hvilken korridor det var oppnådd enighet om langs denne strekningen.

Konkretiseringer langs den østligste delen av korridoren mot Østfold grense ved Brekkaåsen vil ikke medføre vesentlig økt omdisponering av dyrka jord i forhold til aktuelle alternativer, jf e-post med arealoversikt fra Statens vegvesen av 29.10.2012.

Fylkesmannens landbruksavdeling bekrefter med dette at det ikke foreligger innsigelse til korridor 3A4/3A2 slik denne er konkretisert og inntegnet i kommunedelplankartet for E18 dat. 16.11.2012 (delstrekning B og C) gjennom Ski.

Vi forutsetter at føringer for å minimere inngrep i dyrka og dyrkbar jord, samt øvrige innspill i vår uttalelse av 4.5.2012, følges opp på neste plannivå.

Med hilsen

Morten Ingvaldsen
landbruksdirektør

Anette Søråas
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Kopi til:

Statens vegvesen, Region øst Postboks 1010 2605 Lillehammer

| | | | |
|-------------------|---------------------|------------------------------------|--|
| Postadresse: | Besøksadresse: | Telefon: 22 00 35 00 | Saksbehandler: Anette Søråas |
| Postboks 8111 Dep | Tordenskiolds gt 12 | Telefaks: 22 00 36 58 | Direkte telefon: 22 00 36 73 |
| 0032 Oslo | Inngang sjøsiden | Internett: | E-post: fmoapostmottak@fylkesmannen.no |
| | | www.fylkesmannen.no/OsloOgAkershus | Org.nummer: NO 974 761 319 |



Fylkesmannen i Oslo og Akershus
Landbruksavdelingen
Postboks 8111 Dep
0032 OSLO

Vår ref.: 10/1805-74 20255/12

Deres ref.:

Arknr.: Q10

Dato: 23.11.2012

OPPFØLGING AV VEGVESENETS BREV - E18 AKERSHUS GRENSE - VINTERBRO, TILLEGGSINFORMASJON ANGÅENDE OPTIMALISERING AV KORRIDOR SØR-ØST I SKI KOMMUNE

Viser til brev fra Statens vegvesen datert 15.11.2012 (vedlagt) og til avklaringsmøte med Fylkesmannens Landbruksavdeling den 8. november. Bakgrunnen for dette er meklingen omkring kommunedelplanen for E 18 i Ski, gjennomført hos Fylkesmannen den 10. september, og de diskusjoner vi har hatt i etterkant av at meklingsprotokollen er sendt ut.

Ski kommune videresender Vegvesenets oppfølgingsbrev, sammen med våre vurderinger, og ber Landbruksavdelingen vurdere dette i forhold til de momentene som ble diskutert i vårt møte den 8. november.

Vegvesenet viser til at det er utarbeidet ulike optimaliseringer av korridorane. Ski kommunestyres vedtak om kommunedelplan for E 18 av 20.6.2012 ligger til grunn for disse nye vurderingene, og for det videre arbeidet med reguleringsplan. For ordens skyld tar vi med at Statens vegvesen har varslet igangsetting av detaljregulering for den aktuelle delstrekningen i sørøst, men at denne prosessen blir stilt i bero inntil de nødvendige avklaringene rundt kommunedelplanen er avsluttet.

Det er utarbeidet en vurdering av ulike løsninger som ivaretar intensjonen og hensynet bak den valgte korridoren i kommunestyrevedtaket. Vegvesenet har gått inn for en konkret, kartfestet justering/optimalisering av korridoren, og denne optimaliseringen innebærer miljøtunnel på en kort strekning i stedet for en 250 meter lang tunnel gjennom Brækkaåsen.

En gjennomgående tunnel slik 3A-2 var foreslått opprinnelig, vil selvfølgelig ivareta mange hensyn i denne delen av strekningen. Vegvesenet har gjort en vurdering av flere ulike hensyn, deriblant viltinteressene, nærliggende gårdstun, inngrepsmessige hensyn og behovet for midlertidig tilkobling til dagens E 18. Det konkluderes med at behovet for å ivareta viltinteressene kan ivaretas tilstrekkelig med bruk av en miljøtunnel på en langt kortere strekning. De nærliggende gårdstunene blir ivaretatt i større grad ved den nye optimaliserte korridoren og det vil ifølge Vegvesenet ikke være behov for en midlertidig tilkoblingsløsning som legger midlertidig beslag på dyrket mark.

Vi viser for øvrig til brevet fra Statens Vegvesen.

Ski kommunes vurderinger av Vegvesenets løsning

Hvilke hensyn som skal ligge til grunn:

I diskusjonene rundt valg av korridor ved Brekkaåsen er det lagt spesiell vekt på enkelte verdier. Ski kommunestyres vedtak lød som følger:

"Ski kommune prioriterer alternativ 3A-4 fra Ås grense i retning Østfold grense fram til området hvor 3A-4 møter 3A-2 ved eksisterende E-18 i delstrekning C. Deretter alternativ 3A-2 med redusert bruk av tunnel.

Ski kommune ber på det sterkeste om at tunnel fra Ås videreføres til Prestegårdsskogen i Ski. Det forutsettes også avbøtende tiltak som sikrer våtmarksområdet ved Glønettjern og at vannkvaliteten i Kråkstadelva sikres. Tunnel på deler av strekningen på Brekkaåsen må sikre god viltpassasje.

Det forutsettes at planforutsetningene som fremgår av saken legges til grunn for den videre reguleringen."

Det går her frem at det i hovedsak er vilthensynene som lå til grunn for kommunestyrets prioritering av korridor, med redusert bruk av tunnel ved Brekkaåsen som virkemiddel. Bakgrunnen for å ta inn ordet "redusert", var blant annet innsigelsesvarsel til alternativ 3a-2 fra Vegvesenet, grunnet store kostnader knyttet til en tunnel gjennom Brekkaåsen. Fylkesmannen hadde på sin side varslet innsigelse på begge alternativene (3A-2 og 3A-4), grunnet stor konsekvens for jordbruksområder av nasjonal og regional verdi for matproduksjon og kulturlandskap. En optimalisering av traseen i sørøst må forsøke å ivareta disse hensynene bedre, samt/eller utrede avbøtende tiltak. Vi presiserer at dette også i reguleringsfasen skal utredes videre, med sikte på en best mulig løsning. Spesielt må det da vurderes avbøtende tiltak med tanke på inngrepet i kulturlandskapet.

Det forutsettes at det er de samme hensynene som blir tatt med videre i planleggingen. Statens vegvesen og Fylkesmannens miljøvernavdeling gjennomførte et arbeidsmøte den 7. november (referat foreligger, det var ikke representanter fra Ski kommune til stede), hvor viltinteressene ble vurdert. Det er også påpekt fra Fylkesmannen i Østfold, at det må sees videre på vilthensynene her. Etter det refererte møtet den 7. november uttaler Fylkesmannens miljøvernavdeling at en miljøtunnel med bredde på 40 meter vil være tilstrekkelig for å ivareta viltinteressene i dette området. Det er etablert en naturlig passasje *under* den planlagte E 18 i Hobøl, Østfold, og den foreslåtte miljøtunnelen er ment å være en oppfølging av denne passasjen for å gi en totalløsning som kan vurderes som tilstrekkelig. Om videre utredning krever det, vil denne utvides ytterligere.

Fysisk plassering av korridoren

Sammenlignet med de tidligere korridorene er den korridoren som Vegvesenet nå legger til grunn for detaljplanlegging, en justering/ending.

Alle de ulike alternative korridorene ble lagt ut til offentlig øttersyn, deriblant 3a-2 og 3a-4. Konsekvensene ved de ulike alternativene vurderes å være tilstrekkelig beskrevet/utredet i de rapportene som er utarbeidet i utredningsfasen. Det presiseres imidlertid igjen at utredningsarbeidet også må videreføres i detaljplanleggingsfasen. Den løsningen Vegvesenet nå har landet på, er ut fra det Vegvesenet selv uttaler, fremarbeidet med utgangspunkt i kommunestyrets vedtak.

Det har vist seg utfordrende å redusere lengden på en tunnel i kombinasjon med korridor 3A-2 slik kommunestyret har vedtatt, uten å legge korridoren lenger mot sørvest.

En korridor med tunnel, som ligger i ytterkant av Brekkaåsen vil allikevel medføre en næsten like lang tunnelstrekning. Ved denne optimaliseringen ser vi at strekningen med tunnel må reduseres.

Ski kommune ønsker også å legge vekt på at de ulike alternativene i kommunedelplanen er *korridorer*, og det skal være mulig å justere den konkrete plasseringen av veien under detaljplanleggingen innenfor en bestemt angitt bredde (100 meter). I realiteten er det ca. 220 meter som skiller de to alternativene 3A-2 og 3A-4 slik de var tegnet inn ved offentlig ettersyn. Ski kommune vurderer den foreslåtte optimaliseringen som akseptabel, med henvising til de avbøtende tiltakene Statens vegvesen allerede har omtalt; miljøtunnel og bevaring av gårdstun. Dette vurderes å være i tråd med intensjonene i kommunestyrets vedtak.

Ski kommune ber Fylkesmannen gi en konkret tilbakemelding så snart som mulig.

Med hilsen


Anne Kristine Linnestad
Ordfører

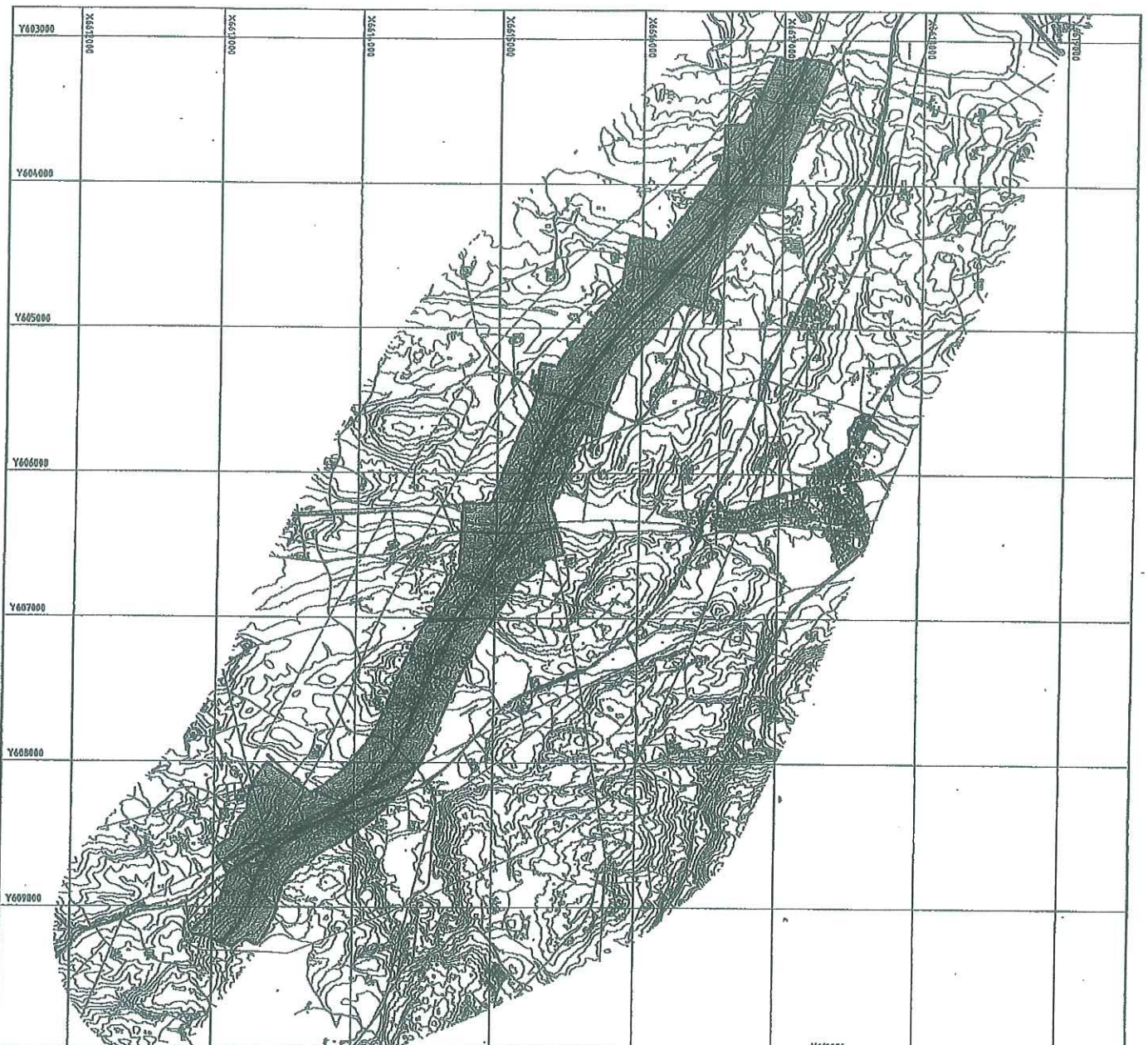



Kristian Larsen
saksansvarlig

Saksbehandler: Kristian Larsen, tlf. 64 87 87 38

Vedlegg: Nytt/rentegnet kommuneplankart

Dette brevet blir sendt likelydende til Statens vegvesen og til Fylkesmannens landbruksavdeling.



| | | | |
|---------|--|--|--|
| Y610000 | | | |
| Y611000 | | | |
| Y612000 | | | |
| Y613000 | | | |

Ski kommune
 Kommunedelinplan E18 Vinterbro-Akershus
 Kombinasjonsalternativ 3A-4 og 3A-2
 (med redusert tunnel)

TEGNFORKLARING

- AREALSFORMAL**
- 1. Planlagt
 - 2. Samferdslem og teknisk infrastruktur
 - 3. Veg
 - 4. Landbruk, natur og friluftsliv
- STREK- OG PUNKTSYMBOLER**
- Planlagt
 - Planlagt
 - Planlagt / Tunnel
 - Ardre symbol
 - Planlagt begrensning
 - Grense for arealbruksområde
 - Bestemmelsesgrense
 - Grense for areal hensynsoms
 - Grense for blindleggesone
 - Grense for farsone
 - Grense for støysoner
- PBL § 11-8 HENSYNSOMER**
- Støysoner (P_210)
 - (over sone til P_1402)
 - Farsoneer (P_370)
 - (Kategoriingsgrense)
 - Sone med areal hensynsoms (over sone til P_200)
 - (over sone til P_200)
 - Sone med areal hensynsoms (over sone til P_200)
 - (over sone til P_200)
 - Blindlegging eller lov ivarettelse (P_230)