

GLENNETJERNETS VENNER
Org. nr. 998.723.957
Lillevannsveien 75F
0788 Oslo

Fylkesmannen i Oslo og Akershus
Landbruksavdelingen
Postboks 8111 Dep
0032 Oslo

også pr e-post fmoapostmottak@fylkesmannen.no

Kråkstad, 10. desember 2013

RE: SAK 2010/22584-87 FM-L 421.3 – NY E18 GJENNOM KRÅKSTAD – FLYTTING AV JORD

Vi viser til ovennevnte sak.

Vi viser videre til møte av 28. november i Kråkstad mellom Statens vegvesen og berørte grunneiere. I nevnte møte bekreftet SVV at det såkalte 'jordflyttingsprosjektet' ikke ville la seg gjennomføre etter kriteriene i meklingsprotokollen av 10. september 2012.

Etter det vi har forstått vil man ikke lenger flytte dyrkbar jord til områder som tidligere ikke var dyrkbare. Man vil i stedet foreta jordforbedringstiltak. Dette er vesentlig annerledes enn det som er beskrevet i meklingsprotokollen.

'Jordflyttingsprosjektet' må oppfattes som et avgjørende premiss for fylkesmannens frafall av sine innsigelser mot utbyggingen av E18 fremsatt i sitt brev av 4. mai 2012. Det er sogar omtalt som et pilotprosjekt som vil kunne overføres til andre utbygginger som vil berøre dyrket mark. Når prosjektet likevel ikke kan gjennomføres slik der beskrevet må innsigelsene anses som ikke trukket.

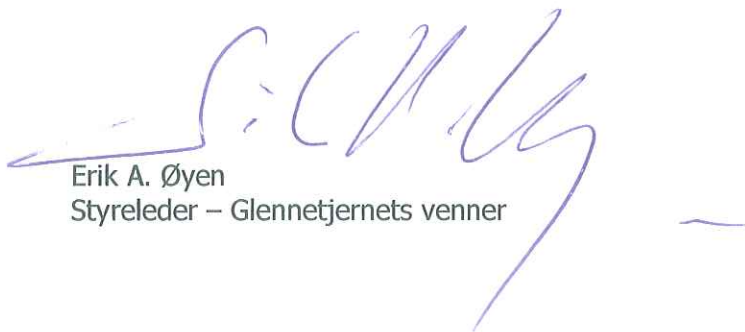
Fylkesmannen har ikke rettslig anledning til å lempe på premissene i meklingsprotokollen, herunder kriteriene for jordflyttingsprosjektet.

For Ski kommune sin del betyr ovennevnte at et reguleringsvedtak nå ikke kan fattes. Gitt ovennevnte fakta vil et reguleringsvedtak fra kommunen være forvaltningsrettslig ugyldig. Vi stiller også spørsmål ved om jordflyttingsprosjektet er i tråd med eventuelle føresegner eller planer etter jordloven § 11.

Sakens må nå uansedtt behandles på nytt fra grunnen av.

For øvrig peker vi på at det eneste troverdige trasealternativet fortsatt er en tunell under Glenne. Vi fastholder at dette ikke i tilstrekkelig grad er utredet.

Med vennlig hilsen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Erik A. Øyen', with a long horizontal line extending to the left and a vertical line extending downwards to the right.

Erik A. Øyen
Styreleder – Glennetjernets venner

Kopi med følgebrev går til: Ski kommune og Statens Vegvesen