

GLENNETJERNETS VENNER
Org. nr. 998.723.957
Lillevannsskogen 11
0788 Oslo

Statens Vegvesen
Region Øst
Lillehammer
pr e-post firmapost-ost@vegvesen.no

Kråkstad, 5. mars 2015

**RE: NY E18 GJENNOM KRÅKSTAD I SKI KOMMUNE – REGULERINGSPLAN NY JORD
– HØRINGSUTTALLELSE**

Kopi av denne høringsuttalelse går til:

Ski kommune
Ås kommune
Fylkesmannens landbruksavdeling

Det vises til forslag til reguleringsplan for 'ny jord' av 18. desember 2014.

Glennetjernets venner vil bemerke følgende:

Det vises til protokoll av 10. oktober 2012 mellom Fylkesmannen i Oslo og Akershus, Fylkesmannens landbruksavdeling, Statens vegvesen, Ski kommune og Akershus fylkeskommune.

Vår påstand er at den fremlagte reguleringsplanen innebærer et brudd på vilkårene fremsatt av Fylkesmannen i Oslo og Akershus i protokollen av 10. oktober 2012. Et reguleringsplanvedtak i tråd med den fremlagte forslaget vil være ugyldig.

Vi siterer fra protokollen av 9. oktober side 4:

«Statens vegvesen vil erstatte 100% av dyrkamark som bygges ned som følge av ny E18. Disse arealene med dyrka mark skal ha tilsvarende kvalitet som den dyrkamarka som bygges ned.»

Videre sies det på samme side:

«Dette innebærer at totalt areal av dyrket. og dyrkbar mark i Ski og Ås kommuner ikke skal reduseres, men erstattes...»

Det går fram at dette er en del av en omforent løsning i tvisten mellom landbruksavdelingen og Statens vegvesen.

Det er – ut i fra protokollen – klart at erstatningen av dyrkamark var ett av to vilkår for at Fylkesmannens landbruksavdeling skulle trekke sin innsigelse.

Det er 400 dekar som blir berørt og skal erstattes. Landbrukssjefen i Follo har regnet ut at det i realiteten er kun 30 dekar jord av det som skal erstattes som blir fjernet og lagt på grunn som i dag verken er dyrket eller ikke kan dyrkes opp. Se tabell under.

**E18 – ny jord – reguleringsplan – høring –
arealregnskap i dekar**

| | Beslaglagt dyrka jord | Ny jord - forslag | Herav dyrka jord i dag | Herav dyrkbart | Ikke dyrkbart |
|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|----------------|---------------|
| Ås | 197 | 164 | 22 | 129 | 13 |
| Ski | 203 | 215 | 115 | 83 | 17 |
| Sum | 400 | 379 | 137 | 212 | 30 |
| Minus dyrka i dag | | 242 | | | |
| Underskudd | | 158 (21) | | | |

Som det fremgår av tabellen over har SVV medregnet 137 dekar, i sitt ny jord prosjekt, som allerede er dyrket. SVV ønsker å oppfylle kravene i ny jord prosjektet ved å blande inn matjord i skinn jord. Dette er i strid med meklingsprotokollen. Resultatet vil være et underskudd på 158 dekar dyrka jord etter SVV sin inngripen med ny E18 gjennom Ås og Ski kommune.

Vegvesenet planlegger i tillegg å dyrke opp 212 dekar på høybonitet dyrkbar skogsmark. Dette må man også se bort ifra. Høybonitet skogsmark kan, iflg meklingsprotokollen, ikke benyttes i ny jord prosjektet.

Vilkåret i protokollen oppfylles kun ved å flytte jord fra der hvor vegen skal gå til områder som i dag ikke er dyrkbare som tidligere nevnt er dette kun 30 dekar dvs 7,5 % av hva vedtatt vilkår i meklingsprotokollen er.

SVV synes å bruke andre kriterier i 'ny jord' prosjektet enn hva meklingsprotokollen tillater. SVV benytter kriteriene utarbeidet i en rapport for Samferdselsdepartementet: 'Fysisk kompensasjon for jordbruks- og naturområder ved samferdselsutbygging' av 3.juli 2013. Denne rapporten ble skrevet ett år etter at meklingen mellom SVV og Fylkesmannen kom i havn. Rapporten legger blant annet opp til jordforbedring som kompensasjon. Men det er altså vilkårene i meklingsprotokollen av 10. oktober 2012 som skal oppfylles, og her legges det til grunn en netto 100% erstatning. Dette oppnås kun ved å flytte jorden til områder som i utgangspunktet ikke kan dyrkes.

Vegvesenet kan ikke høres med at man senere skal benytte grunn hvor deponiene planlegges uten at dette er grundig utredet og dokumentert. Det er ikke tilstrekkelig å hevde at dette skal man 'ordne' senere. Dessuten – hvis man først flytter 379 dekar så vil man kun ha 21 dekar jord igjen å legge på deponiene.

Det kan nevnes at flere av grunneierne som Statens vegvesen har vært i kontakt med har trukket seg eller vurderer å trekke seg fra prosjektet fordi de økonomiske rammene ved 'ny jord' prosjektet ikke er klarlagt for den enkelte grunneier. Vil den enkelte grunneier bli sittende igjen med en stor regning etter at SVV først har tatt grunn for å legge veien på for deretter å dyrke opp deler av skogseiendommen til samme grunneier?

Det synes åpenbart at vilkåret om å erstatte 100% av berørt jord med ny jord ikke kan oppfylles. Innsigelsen fremsatt av Fylkesmannens landbruksavdeling må derfor anses fortsatt å være i behold. Et reguleringsvedtak i tråd med det fremsatte forslaget vil derfor være ugyldig.

'Ny jord' anses å være et nasjonalt pilotprosjekt. Det er derfor også av den grunn svært viktig at prosjektet gjennomføres slik det er vedtatt i meklingsprotokollen. Man kan ikke ha et nasjonalt pilotprosjekt som ikke oppfylles.

For ordens skyld nevnes det at vegvesenet heller ikke har godgjort at det ikke lar seg gjøre å bygge tunell under/gjennom Glenne i Kråkstad. Glennetjernets venner har dokumentert at dette faktisk lar seg gjøre da det er rikelig med fjellgrunn i området. *I denne forbindelse bemerkes det at en tunnel under Glenne vil spare betydelige arealer med dyrka mark noe som i sin tur vil redusere behovet for arealer i 'ny jord'-prosjektet.*

Konklusjonen forblit at ingen av vilkårene for Fylkesmannens landbruksavdelings frafall av innsigelse oppfylt. Vi legger til grunn at fylkesmannen selv tar dette inn over seg og varsler vegvesenet og Ski kommune om at prosjektet ikke kan iverksettes før vilkårene er oppfylt.

Erik A. Øyen
Styreleder – Glennetjernets venner